



보도 일시	2026. 4. 14.(화) 12:00 <4. 15.(수) 조간>	배포일	2026. 4. 13.(월)
담당 부서	안전감시국 생활안전팀	담당자	정은선 팀 장(043-880-5831) 조혜진 대 리(043-880-5835)

[안전 실태조사 결과]

신유형 놀이열차 '깡통열차' 안전관리 방안 마련 필요

유원지 등에서 이동하면서 주변 경관을 관람하고 즐길 수 있는 신유형 놀이열차인 일명 '깡통열차'가 인기를 얻고 있으나 이용자가 탑승 중 열차 전도 등으로 다치는 사례가 발생하고 있어 주의가 필요하다.

깡통열차는 ATV·농기구·전동카트 등의 '견인차'에 드럼통을 개조한 '객차'를 여러 개 연결해 운행하는 놀이열차다.

<신유형 놀이열차 유형 예시>

견인차 유형(종류)		객차 유형	
			
ATV	농기구(트랙터 등)	대형	소형

한국소비자원(원장 윤수현)이 경기·충남 등 6개 지역에서 운행중인 깡통열차 20개*를 조사한 결과, 안전장비가 미흡하고, 운행경로에 위험성이 있어 개선이 필요한 것으로 나타났다.

* 견인차 조작·운전 주체에 따라 '직원 운행형(업체 관계자)', '이용자 운행형(이용자)'으로 분류

□ 탑승객에게 안전모 제공하지 않고, 일부 좌석은 안전장비 없어

조사대상 20개 업체의 안전모 제공 여부를 조사한 결과, 20개 모두 객차 탑승객에게 안전모를 제공하지 않았다. 또한 업체 관계자가 견인차를 운전하는 '직원 운행형' 15개 모두 운전자가 안전모를 착용하지 않았고, 이용자가 직접 견인차를 운전하는 '이용자 운행형' 5개 중 80%(4개)는 운전자에게 안전모를 제공하지 않아 사고 발생 시 심각한 부상을 입을 우려가 있었다.

객차의 좌석 안전성을 조사한 결과, 55%(11개)는 좌석 안전띠가 설치돼 있지 않았다. 또한 70%(14개)는 열차 주행 중 발생할 수 있는 충격을 흡수하는 방석·쿠션 등의 좌석 충격흡수재가 마련돼 있지 않았고, 5%(1개)는 좌석안장이 파손돼 개선이 필요했다.

□ 주된 운행경로는 '차도'로 사고 발생 위험 있어

조사대상 50%(10개)는 열차의 주된 운행경로가 차도로 확인됐다. 강통열차의 객차는 문이 없고 이용자 몸이 외부로 노출되는 개방형 구조이므로 차도로 주행할 경우 자동차 등과 사고가 발생할 위험이 있다.

운전행태도 개선이 필요했다. 영국 보건안전청의 가이드라인*에 따르면 놀이 열차 운행 중 급커브·급회전 구간이 없어야 하며, 운행속도를 도보 수준으로 설정하고, 마지막 객차가 회전을 완료했는지 확인한 후에 가속해야 한다.

* 「배럴 트레인의 안전한 운행(Safe Operation of Barrel(Egg) Trains)」 (영국 보건안전청(HSE), '24. 4.)

하지만 조사 결과 '직원 운행형' 업체 15개 중 60%(9개)는 급회전·S자 주행 등 곡예 운전을 하는 경우가 있었고, 일부는 마지막 객차가 회전을 완료했는지 확인하지 않고 가속하기도 해 안전 운행 관리가 미흡했다.

□ 일부는 탑승 주의사항을 안내하지 않고 운전자 면허 여부도 미확인

조사대상 45%(9개)는 안전 보호구 착용, 운행 중 금지행위 등 주의 사항을 안내하지 않았다. 또한 70%(14개)는 이용자에게 면책동의서를 작성하도록 하거나 연령·신체조건 등 탑승에 적합하지 않은 대상을 고지하지 않았다.

강통열차의 견인차로 사용되는 ATV·전동카트 등은 「도로교통법」상 운전 면허를 소지한 자만 운전이 가능하므로 탑승 전 확인이 필요하다. 그러나 '이용자 운행형' 업체 5개 중 60%(3개)는 면허가 필요한 견인차였으나, 대여 시 3개 모두 운전자의 면허 소지 여부를 확인하지 않았다.

한국소비자원은 안전관리가 미흡한 업체에 강통열차의 안전관리 및 보수 등 개선을 권고하는 한편, 관계부처들에는 안전사각지대인 강통열차에 대한 안전 관리방안 마련을 요청할 계획이다.

깡통열차를 이용하는 소비자에게는 ▲나이·신체조건 등 탑승에 적합한 대상인지 확인할 것, ▲운행 중에는 절대 자리에서 일어나거나 내리지 말고 완전히 정차된 후에 승·하차할 것, ▲깡통열차를 직접 운전하는 경우 과속·급커브, 곡예운전 등 위험 운행을 하지 말고, 지정된 경로 외 구역에 진입하지 말 것 등을 당부했다.

붙임 1. '신유형 놀이열차 안전실태조사' 개요

2. '신유형 놀이열차 안전실태조사' 결과

3. 소비자 주의사항

물품 등의 사용 중 안전사고를 경험했거나 사고 우려가 있는 경우 '소비자위해감시시스템'에 제보 혹은 신고할 수 있습니다.

[위해정보 신고]

- (홈페이지) www.ciss.go.kr에서 '위해정보 신고하기' 클릭
- (핫라인) 국번없이 080-900-3500



위해정보 신고



붙임 1

'신유형 놀이열차 안전실태조사' 개요

1 조사 목적

- 유원지 등에서 이동하며 주변 경관을 관람하고 즐길 수 있는 '신유형 놀이열차(일명 '깡통열차')가 인기를 끌고 있으나 안전사고가 발생함에 따라 안전실태를 조사하여 안전한 놀이 환경 조성에 기여

<신유형 놀이열차 관련 국·내외 언론보도>

신유형 놀이열차 예시	
	한국
	◆ 뒤집힌 '깡통열차'에 세 살배기 깔려... "화상 입고 치아 깨졌다"(한국일보, '24.4.8.)
	◆ 화성 제부도 불법 깡통열차 난폭주행...단속 한 번도 없어(뉴스핌, '22.5.24.)
	◆ 진주 박람회장서 깡통열차 전도돼 7명 부상(일요서울, '19.11.10.)
미국	
◆ 맨슨에서 베럴트레인(깡통열차) 전도로 어린이 3명과 성인 1명 부상(NCWLIFE, '22.10.31.)	
◆ 오클라호마 축제장에서 발생한 사고로 어린이 사망 (Foxnews, '10.11.13.)	

2 조사 대상

- 경기·충남 등 6개 지역에 소재하는 신유형 놀이열차 20개

3 조사 내용 및 방법

- 신유형 놀이열차의 일반현황, 탑승 안전, 주행 안전 등 관리·운영 실태

<조사내용 및 방법>

조사내용	방법
■ 국내·외 관련 법령 및 기준 검토	문헌조사
■ 신유형 놀이열차 관리·운영 실태 ◆ 일반현황, 탑승 안전, 주행 안전	현장조사

4 조사 기간

- 2025. 10. ~ 2025. 12. (약 3개월)

1 일반 현황

1) 유형

□ (견인차 유형_종류) 조사대상 20개의 견인차 유형은 ATV(30%, 6개), 농기구(20%, 4개), 전동카트(15%, 3개), 전기자전거·전동스쿠터(각각 10%, 2개) 순이었음.

<유형 - 견인차 유형_종류>

일반현황	ATV	농기구	전동카트	계
견인차 유형	30% (6개)	20% (4개)	15% (3개)	100% (20개)
	전기자전거	전동스쿠터	미상*	
	10% (2개)	10% (2개)	5% (1개)	

* 1개는 기차 모형의 외관으로 덮여있어 견인차 종류 파악 불가

□ (객차 유형_좌석 수) ‘10개 이상’이 45%(9개)로 가장 많았고, 이어 ‘2개 이상 10개 미만’ 40%(8개), ‘1개’ 15%(3개) 순이었음.

<유형 - 객차 유형_좌석 수>

일반현황	10개 이상	2개 이상 10개 미만	1개	계
객차 유형 객차_좌석 수	45% (9개)	40% (8개)	15% (3개)	100% (20개)

○ (대열 수) 견인차에 연결된 객차 좌석의 대열은 ‘2줄 이상 10줄 미만’이 70%(14개)로 가장 많았고, 이어 ‘1줄’ 25%(5개), ‘10줄 이상’ 5%(1개) 순이었음.

<유형 - 대열 수>

일반현황	10줄 이상	2줄 이상 10줄 미만	1줄	계
객차 유형 대열 수	5% (1개)	70% (14개)	25% (5개)	100% (20개)

2) 운행방식

□ 업체 관계자가 견인차를 운전하는 ‘직원 운행형’이 75%(15개), 이용자가 견인차를 운전하는 ‘이용자 운행형’이 25%(5개)로 확인됐음.

<운행방식>

일반현황	직원 운행형	이용자 운행형	계
운행방식	75% (15개)	25% (5개)	100% (20개)

2 탑승 안전

1) 안전모

(객차 탑승객) 조사대상 모두 객차 탑승객에게 안전모를 제공하지 않았음.

<안전모 - 객차 탑승객>

안전장비		직원 운행형	이용자 운행형	계	
안전모	제공	-	-	-	100%
	미제공	75% (15개)	25% (5개)	100% (20개)	(20개)

(견인차 운전자) 조사대상의 95%(19개)는 견인차 운전자에게 안전모를 제공하지 않았거나 착용하지 않았음.

<안전모 - 견인차 운전자>

안전장비		직원 운행형	이용자 운행형	계	
안전모	제공	-	5% (1개)	5% (1개)	100%
	미제공	75% (15개)	20% (4개)	95% (19개)	(20개)

2) 좌석 안전성

(좌석안전띠) 조사대상 중 55%(11개)는 객차에 좌석안전띠를 설치하지 않았음.

<좌석 안전성 - 좌석안전띠>

안전장비	설치	미설치	계
좌석안전띠	45% (9개)	55% (11개)	100% (20개)

(좌석 충격흡수재) 조사대상 중 70%(14개)는 열차 주행 중 발생할 수 있는 충격을 흡수하는 좌석 충격흡수재(방석·쿠션 등)를 설치하지 않았음.

<좌석 안전성 - 좌석 충격흡수재>

안전장비	설치	미설치	계
좌석 충격흡수재	30% (6개)	70% (14개)	100% (20개)

(마감상태) 조사대상 중 5%(1개)는 객차 안장이 파손돼 이용자의 신체가 끼이거나 다칠 위험이 있었음.

<좌석 안전성 - 마감상태>

안전장비	양호	미흡	계
마감상태	95% (19개)	5% (1개)	100% (20개)

3 주행 안전

1) 주 운행경로

- (차도 포함 여부) 조사대상 중 50%(10개)의 주 운행경로는 차도로 나타나 자동차 등과의 사고가 발생할 위험이 있었음.

<주 운행경로 - 차도 포함 여부>

주행 안전		포함	미포함	계
주 운행경로	차도	50% (10개)	50% (10개)	100% (20개)

2) 운전행태

- '직원 운행형' 업체 15개 중 60%(9개)는 탑승객의 흥미를 유발하기 위해 급회전, S자 주행 등 곡예 운전을 했고, 일부는 마지막 객차가 회전을 완료했는지 확인하지 않고 가속해 안전 운행이 필요했음.

<운전행태>

주행 안전		양호	미흡	계
운전행태		40% (6개)	60% (9개)	100% (15개)

3) 이용자 관리

- (운전면허 확인) 조사대상 '이용자 운행형' 업체 5개 중 40%(2개*)는 면허가 필요하지 않았고, 60%(3개)는 면허가 필요했으나 대여 시 모두 운전자의 실제 면허 소지 여부를 확인하지 않았음.

* 조사대상 견인차는 전기자전거였으며, 해당 전기자전거는 '파스(PAS)형'으로 사용자가 페달을 밟을 때 모터가 구동되는 전동 어시스트 형태의 자전거임. '스로틀(Throttle)형' 자전거와 달리 면허가 필요 없음.

<이용자 관리 - 운전면허 확인>

주행 안전		필요		미필요	계
이용자 관리	운전면허	60% (3개)		40% (2개)	100% (5개)
		확인	미확인		
		-	60% (3개)		

- (탑승 부적합 대상 고지) 조사대상 중 70%(14개)는 면책동의서를 작성하게 하거나 연령·신체조건 등 탑승에 적합하지 않은 대상에 대해 고지하지 않았음.

<이용자 관리 - 탑승 부적합 대상 고지>

주행 안전		고지	미고지	계
이용자 관리	탑승 부적합 대상 고지	30% (6개)	70% (14개)	100% (20개)

(탑승 주의사항 안내) 조사대상 중 45%(9개)는 안전 보호구 착용, 운행 중 금지행위 등 탑승 주의사항에 대해 안내하지 않았음.



<이용자 관리 - 탑승 주의사항 안내>

주행 안전		안내	미안내	계
이용자 관리	탑승 주의사항 안내	55% (11개)	45% (9개)	100% (20개)

신유형 놀이열차 소비자 안전수칙

안전하고 즐거운 탑승을 위해 !



- 나이, 신체조건 등 탑승에 적합한 대상인지 확인하기
※ 예시 : 임산부, 고령자, 체중 90kg 초과자 탑승 제한
- 영·유아는 반드시 보호자와 함께 탑승하기 
- 운행 중에는 절대 자리에서 일어나거나 내리지 말고, 완전히 정차된 후에 승·하차하기
- 운행 중 이상징후가 있는 경우, 즉시 안전요원에게 알리기 (ⓘ)
- 운전자는 반드시 면허증을 소지한 자만 운행하기 
- 운전자는 과속·급커브, 곡예운전 등 위험 운행을 하지 않고, 지정된 경로 외 구역으로 진입하지 않기
- 탑승 시 안전장비(안전모, 안전벨트 등)를 착용하기 